

840 Serviços de Transporte



CAM para Formação Inicial Acelerada de Passageiros

Destinatários

Motoristas com mais de 23 anos nas categorias D e D+E que tiverem obtido a sua carta de condução após 9 de Setembro de 2009, que pretendam obter na sua Carta de Qualificação de Motorista (CQM).

Requisitos de acesso

Habilitação Legal para conduzir a categoria de automóvel em causa; Experiência de condução, de pelo menos, 2 anos; Aptidão física e psicológica; Idoneidade.

Modalidade de Formação

Formação Inicial.

Objetivo Geral

Garantir aos formandos a obtenção de competências na área dos serviços de Transportes, que lhes permita no final do curso, exercer a profissão de Motorista de Veículos Rodoviários de Passageiros, de acordo com o perfil profissional respetivo e em articulação com a Deliberação n.º 3256/2009 de 21 de Outubro, tendo em conta o estipulado nos Anexos I a IV do Decreto-Lei n.º 126/20209, de 27 de Maio, com especial destaque para a segurança rodoviária e a racionalização do consumo de combustível.

Objetivo Específico

Pretende-se que no final da formação o(s) participante(s) seja(m) capaz(es) de:

- Conhecer as características da cadeia cinemática para otimizar a respectiva utilização;
- Conhecer as características técnicas e funcionamento dos órgãos de segurança a fim de dominar, de minimizar o seu desgaste e de prevenir os seus disfuncionamentos;
- Saber otimizar o consumo de combustível;
- Saber assegurar a segurança e o conforto dos passageiros;
- Conhecer o ambiente social do transporte rodoviário e a sua regulamentação;
- Conhecer a regulamentação relativa ao transporte de passageiros;
- Ficar sensibilizado para os riscos da estrada e os acidentes de trabalho;
- Saber prevenir a criminalidade e o tráfico de clandestinos;
- Saber prevenir os riscos físicos;
- Ter consciência da importância da aptidão física e mental;
- Estar apto a avaliar situações de emergência e a aplicar procedimentos adequados;
- Saber adotar comportamentos que contribuam para a valorização da imagem de marca de uma empresa de serviços de transporte;
- Conhecer o contexto económico do transporte rodoviário de passageiros e a organização do mercado;
- Conhecer as atuais tecnologias disponíveis para utilização no sistema de transportes e ter noção das tendências futuras;
- Aperfeiçoamento da condução racional baseada nas regras de segurança.

Conteúdo Programático

1. Mecânica e Eletrónica
2. Condução Defensiva, Económica e Ambiental
3. Regulamentação Laboral
4. Regulamentação da Atividade
5. Sinistralidade
6. Prevenção da Criminalidade no Transporte
7. Saúde, Segurança e Higiene no Trabalho
8. Situações de Emergência e Primeiros Socorros

9. Relações Interpessoais e Qualidade do Serviço
10. Contexto Económico e Organização Empresarial
11. Tecnologias de Informação e Comunicação
12. Formação Prática

Forma de Organização

Forma Presencial.

Métodos Pedagógicos

Método: Ativo e Expositivo

Técnicas Pedagógicas

Exposições teórico-práticas, utilização de meios audiovisuais e tecnologias de informação e comunicação, realização de atividades e trabalhos individuais e em grupo.

Avaliação (Metodologias/Instrumentos)

Contínua, de acordo com os critérios de avaliação definidos para cada módulo pelo formador/a; Sumativa com base nas atividades e trabalhos efetuados, práticas de técnicas individuais.

Ponderação de Critérios como: domínio dos conteúdos, participação, envolvimento grupal, originalidade / criatividade, rigor na aplicação da prática e assiduidade essenciais a um bom desempenho profissional futuro.

Recursos Materiais e Pedagógicos

Atividades, casos práticos, entre outros. Apresentações PowerPoint, Computador; Projetor de vídeo e outros equipamentos solicitados pelos formadores.

Certificação da Formação

Concluído o curso de formação de qualificação inicial acelerada, os candidatos à obtenção do certificado de aptidão para motorista (CAM), são submetidos a exame realizado pelo IMT.

- São admitidos a exame os candidatos que tenham concluído a formação há menos de dois anos.
- Os exames são compostos por uma prova escrita constituída por 60 perguntas de escolha entre quatro respostas, perguntas de resposta direta, ou uma combinação dos dois sistemas.
- Os exames têm a duração de duas horas.
- Os exames são classificados na escala de 0 a 100 valores, tendo cada questão igual cotação.
- A aprovação em exame depende da obtenção de, pelo menos, 60% da pontuação atribuída à prova.

Formador

O formador deverá possuir CAP e [licenciatura](#) em área relevante e experiência profissional e/ou pedagógica mínima de 3 anos.

Carga Horária

140 Horas.

Instalações e equipamentos

O curso irá decorrer numa escola de condução com a qual a Frouco & Henriques Associados detém uma parceria.

CAM para Formação Contínua de Passageiros

Destinatários

Motoristas que pretendam renovar a sua Carta de Qualificação de Motorista (CQM) com idades compreendidas entre os 18 e os 65 anos e que tenham interesse e motivação pelo acesso à profissão subjacente às atividades de Serviços de Transporte, considerando-se, preferencialmente os candidatos que exercem atividades, laborais na área ou que pretendam vir a desenvolvê-las neste domínio profissional.

Requisitos de acesso

Habilitação Legal para conduzir a categoria de automóvel em causa; Experiência de condução, de pelo menos, 2 anos; Aptidão física e psicológica; Idoneidade.

Modalidade de Formação

Formação Contínua.

Objetivo Geral

Atualização dos conhecimentos fundamentais para a atividade do motorista, com especial destaque para a Segurança Rodoviária e a racionalização do consumo de combustível, aprofundando e efetivando revisões de algumas matérias subjacentes à formação inicial.

Objetivo Específico

Pretende-se que no final da formação o(s) participante(s) seja(m) capaz(es) de:

- Ser capaz de assegurar uma carga respeitando as instruções de segurança e a boa utilização do veículo;
- Saber otimizar o consumo de combustível;
- Conhecer as alterações ocorridas na legislação que regulamenta o transporte de passageiros;
- Ficar sensibilizado para os riscos da estrada e os acidentes de trabalho.

Conteúdo Programático

1. Mecânica e Eletrónica
2. Condução Defensiva, Económica e Ambiental
3. Regulamentação Laboral
4. Regulamentação da Atividade
5. Sinistralidade
6. Saúde, Segurança e Higiene no Trabalho
7. Situações de Emergência e Primeiros Socorros
8. Relações Interpessoais e Qualidade do Serviço

Forma de Organização

Forma Presencial.

Métodos Pedagógicos

Método: Ativo e Expositivo

Técnicas Pedagógicas

Exposições teórico-práticas, utilização de meios audiovisuais e tecnologias de informação e comunicação, realização de atividades e trabalhos individuais e em grupo.

Avaliação (Metodologias/Instrumentos)

Contínua, de acordo com os critérios de avaliação definidos para cada módulo pelo formador/a; Sumativa com base nas atividades e trabalhos efetuados, práticas de técnicas individuais.

Ponderação de Critérios como: domínio dos conteúdos, participação, envolvimento grupal, originalidade / criatividade, rigor na aplicação da prática e assiduidade essenciais a um bom desempenho profissional futuro.

Recursos Materiais e Pedagógicos

Atividades, casos práticos, entre outros. Apresentações PowerPoint, Computador; Projetor de vídeo e outros equipamentos solicitados pelos formadores.

Certificação da Formação

Certificação CAM para o exercício da condução dos veículos nas seguintes condições: categorias D e D+E e subcategorias D1 e D1+E, emitida até 9 de Setembro de 2009.

A emissão do CAM depende da obtenção de aproveitamento na formação contínua.

A aprovação no CAM dá acesso à carta de qualificação de motorista para o exercício da condução dos veículos.

Formador

O formador deverá possuir CAP e [licenciatura](#) em área relevante e experiência profissional e/ou pedagógica mínima de 3 anos.

Carga Horária

35 Horas.

Instalações e equipamentos

O curso irá decorrer numa escola de condução com a qual a Frouco & Henriques Associados detém uma parceria.

CAM para Formação Inicial Acelerada de Mercadorias

Destinatários

Motoristas com mais de 23 anos nas categorias C e C+E que tiverem obtido a sua carta de condução após 9 de Setembro de 2009, que pretendam obter na sua Carta de Qualificação de Motorista (CQM).

Requisitos de acesso

Ter obtido a carta de condução (Pesados de Mercadorias) após 9 de Setembro de 2009.

Modalidade de Formação

Formação Inicial.

Objetivo Geral

Exercer a profissão de Motoristas de Veículos Pesados de Mercadorias, de acordo com o perfil profissional respetivo e em articulação com a Deliberação n.º 3256/2009 de 21 de Outubro, tendo em conta o estipulado nos Anexos I a IV do Decreto-Lei n.º 126/20209, de 27 de Maio, com especial destaque para a segurança rodoviária e a racionalização do consumo de combustível.

Objetivo Específico

- Pretende-se que no final da formação o(s) participante(s) seja(m) capaz(es) de:
- Conhecer as características da cadeia cinemática para otimizar a respectiva utilização;
- Conhecer as características técnicas e funcionamento dos órgãos de segurança a fim de dominar o veículo, de minimizar o seu desgaste e de prevenir os seus disfuncionamentos;
- Saber otimizar o consumo de combustível;
- Ser capaz de assegurar uma carga respeitando as instruções de segurança e a boa utilização do veículo;
- Conhecer o ambiente social do transporte rodoviário e a sua regulamentação;
- Conhecer a regulamentação relativa ao transporte de mercadorias;
- Ficar sensibilizado para os riscos da estrada e os acidentes de trabalho;
- Saber prevenir a criminalidade e o tráfico de clandestinos;
- Saber prevenir os riscos físicos;
- Ter consciência da importância da aptidão física e mental;
- Estar apto a avaliar situações de emergência e a aplicar procedimentos adequados;
- Saber adotar comportamentos que contribuam para a valorização da imagem de marca de uma empresa de serviços de transporte;
- Conhecer o contexto económico do transporte rodoviário de mercadorias e a organização do mercado;
- Conhecer as atuais tecnologias disponíveis para utilização no sistema de transportes e ter noção das tendências futuras;
- Aperfeiçoamento da condução racional baseada nas regras de segurança.

Conteúdo Programático

1. Mecânica e Eletrónica
2. Condução Defensiva, Económica e Ambiental
3. Regulamentação Laboral
4. Regulamentação da Atividade
5. Sinistralidade
6. Prevenção da Criminalidade no Transporte
7. Saúde, Segurança e Higiene no Trabalho
8. Situações de Emergência e Primeiros Socorros
9. Relações Interpessoais e Qualidade do Serviço

10. Contexto Económico e Organização Empresarial
11. Tecnologias de Informação e Comunicação
12. Formação Prática

Forma de Organização

Forma Presencial.

Métodos Pedagógicos

Método: Ativo e Demonstrativo.

Técnicas Pedagógicas

Exposições teórico-práticas; Utilização e meios audiovisuais e tecnologias de informação e comunicação; Realização de atividades; Trabalhos individuais e em grupo.

Avaliação (Metodologias/Instrumentos)

Contínua, de acordo com os critérios de avaliação definidos para cada módulo pelo formador/a; Sumativa com base nas atividades e trabalhos efetuados, práticas de técnicas individuais.

Ponderação de Critérios como: domínio dos conteúdos, participação, envolvimento grupal, originalidade / criatividade, rigor na aplicação da prática e assiduidade essenciais a um bom desempenho profissional futuro.

Recursos Materiais e Pedagógicos

Atividades, casos práticos, entre outros. Apresentações PowerPoint, Computador; Projetor de vídeo e outros equipamentos solicitados pelos formadores.

Certificação da Formação

Concluído o curso de formação de qualificação inicial acelerada, os candidatos à obtenção do certificado de aptidão para motorista (CAM), são submetidos a exame realizado pelo IMT.

- São admitidos a exame os candidatos que tenham concluído a formação há menos de dois anos.
- Os exames são compostos por uma prova escrita constituída por 60 perguntas de escolha entre quatro respostas, perguntas de resposta direta, ou uma combinação dos dois sistemas.
- Os exames têm a duração de duas horas.
- Os exames são classificados na escala de 0 a 100 valores, tendo cada questão igual cotação.
- A aprovação em exame depende da obtenção de, pelo menos, 60% da pontuação atribuída à prova.

Formador

O formador deverá possuir CAP e [licenciatura](#) em área relevante e experiência profissional e/ou pedagógica mínima de 3 anos.

Carga Horária

140 Horas.

Instalações e equipamentos

O curso irá decorrer numa escola de condução com a qual a Frouco & Henriques Associados detém uma parceria.

CAM para Formação Contínua de Mercadorias

Destinatários

Motoristas que pretendam renovar a sua Carta de Qualificação de Motorista (CQM) com idades compreendidas entre os 18 e os 65 anos e que tenham interesse e motivação pelo acesso à profissão subjacente às atividades de Serviços de Transporte, considerando-se, preferencialmente, os candidatos que exerçam atividades laborais na área ou que pretendam vir a desenvolvê-las, neste domínio profissional.

Requisitos de acesso

- Idade compreendida entre 18 e 65 anos;
- Tenha a necessária aptidão física, mental e psicológica;
- Carta de Condução de Mercadorias;
- Têm acesso os motoristas estrangeiros com residência habitual ou que trabalhem no território nacional;
- Obrigatória a formação contínua (35 Horas.) para Motoristas de Pesados de Mercadorias detentores de carta de condução das categorias C (Veículos pesados de mercadorias) e C+E (Veículos pesados de mercadorias com reboque) e subcategorias C1 (Veículos pesados de mercadorias até 7500kg com ou sem reboque até 750Kg) e C1+E (Veículos pesados de mercadorias com reboque cujo conjunto não exceda 12000Kg), emitida até 9 de Setembro de 2009;
- Os Titulares de carta de condução das categorias C e C+E e subcategorias C1 e C1+E, emitida até 9 de Setembro de 2009, devem obter a formação contínua e os correspondentes CAM e carta de qualificação de motorista até:
 - Até 10 de Setembro de 2012, os que nesta data tiverem idade não superior a 30 anos;
 - Até 10 de Setembro de 2013, os que nesta data tiverem idade compreendida entre 31 e 40 anos;
 - Até 10 de Setembro de 2014, os que nesta data tiverem idade compreendida entre 41 e 50 anos;
 - Até 10 de Setembro de 2016, os que nesta data tiverem idade superior a 50 anos.

Modalidade de Formação

Formação Contínua.

Objetivo Geral

Atualização dos conhecimentos fundamentais para a atividade do motorista, com especial destaque para a Segurança Rodoviária e a racionalização do consumo de combustível, aprofundando e efetivando revisões de algumas matérias subjacentes à formação inicial.

Objetivo Específico

Pretende-se que no final da formação o(s) participante(s) seja(m) capaz(es) de:

- Ser capaz de assegurar uma carga respeitando as instruções de segurança e a boa utilização do veículo;
- Saber otimizar o consumo de combustível;
- Conhecer as alterações ocorridas na legislação que regulamenta o transporte de mercadorias;
- Ficar sensibilizado para os riscos da estrada e os acidentes de trabalho.

Conteúdo Programático

1. Mecânica e Eletrónica;
2. Condução Defensiva, Económica e Ambiental;
3. Regulamentação Laboral;
4. Regulamentação da Atividade;
5. Sinistralidade;
6. Saúde, Segurança e Higiene no Trabalho;
7. Situações de Emergência e Primeiros Socorros;
8. Relações Interpessoais e Qualidade do Serviço.

Forma de Organização

Forma Presencial.

Métodos Pedagógicos

Método: Ativo, Expositivo e Demonstrativo.

Técnicas Pedagógicas

Exposições teórico-práticas, utilização de meios audiovisuais e tecnologias de informação e comunicação, realização de atividades e trabalhos individuais e em grupo.

Avaliação (Metodologias/Instrumentos)

Utilização de diversas técnicas e instrumentos, nomeadamente, fichas de trabalho, testes, relatórios, apresentações orais, trabalhos de pesquisa, simulação prática, de acordo com os critérios de avaliação definidos para cada módulo pelo formador/a.

Ponderação de critérios como a assiduidade, a pontualidade e outras atitudes e comportamentos favoráveis à aprendizagem e essenciais a um bom desempenho profissional futuro.

Recursos Materiais e Pedagógicos

Atividades, casos práticos, entre outros. Apresentações PowerPoint, Computador; Projetor de vídeo e outros equipamentos solicitados pelos formadores.

Certificação da Formação

Certificação CAM para o exercício da condução dos veículos nas seguintes condições: categorias C e C+E e subcategorias C1 e C1+E, emitida até 9 de Setembro de 2009.

A emissão do CAM depende da obtenção de aproveitamento na formação contínua.

A aprovação no CAM dá acesso à carta de qualificação de motorista para o exercício da condução dos veículos.

Formador

O formador deverá possuir CAP e [licenciatura](#) em área relevante e experiência profissional e/ou pedagógica mínima de 3 anos.

Carga Horária

35 Horas.

Instalações e equipamentos

O curso irá decorrer numa escola de condução com a qual a Frouco & Henriques Associados detém uma parceria.

Vigilantes de Transporte Coletivo de Crianças

Destinatários

Pessoas que pretendam ser vigilantes de transporte coletivo de crianças.

Requisitos de acesso

Idade mínima de 18 anos e possuir no mínimo o 9.º ano de escolaridade e preferencialmente o 12.º ano de escolaridade.

Modalidade de Formação

Formação Contínua.

Objetivo Geral

Dotar os formandos de conhecimentos em legislação sobre Transporte Coletivo de Crianças e Primeiros Socorros para o correto desenvolvimento das funções inerentes ao Vigilante de Transporte Coletivo de Crianças conforme definido na Lei n.º 13/2006.

Objetivo Específico

Pretende-se que no final da formação o(s) participante(s) seja(m) capaz(es) de:

- Reconhecer pressupostos básicos à realização do Transporte Coletivo de Crianças.

Conteúdo Programático

1. Legislação sobre Transporte Escolar/Crianças
2. Primeiros Socorros
3. Relacionamento Interpessoal

Forma de Organização

Forma Presencial.

Métodos Pedagógicos

Método: Ativo e Expositivo.

Técnicas Pedagógicas

Exploração de casos práticos, simulação pedagógicas de casos de interesse para as temáticas que estão a ser trabalhadas, nas quais os formandos deverão pôr em prática os conhecimentos adquiridos.

Avaliação (Metodologias/Instrumentos)

Contínua, de acordo com os critérios de avaliação definidos para cada módulo pelo formador/a; Sumativa com base nas atividades e trabalhos efetuados, práticas de técnicas individuais.

Ponderação de Critérios como: domínio dos conteúdos, participação, envolvimento grupal, originalidade / criatividade, rigor na aplicação da prática e assiduidade essenciais a um bom desempenho profissional futuro

Recursos Materiais e Pedagógicos

Retroprojetor, videoprojector, écran, quadro de porcelana, flipchart, televisão, vídeo, computador, mesas e cadeiras, entre outros.

Certificação da Formação

O Certificado será emitido de acordo com a Portaria nº 474/2010 de 8 de Julho, a qual estabelece o modelo de certificado de formação profissional que, no âmbito do Sistema Nacional de Qualificações, aprovado pelo Decreto-Lei nº 396/2007, de 31 de Dezembro, se destina a certificar a conclusão com aproveitamento de uma ação de formação certificada não inserida no Catálogo Nacional de Qualificações.

Formador

O formador deverá possuir CAP e [licenciatura](#) em área relevante e experiência profissional e/ou pedagógica mínima de 3 anos.

Carga Horária

14 Horas.

Instalações e equipamentos

O curso irá decorrer numa escola de condução com a qual a Frouco & Henriques Associados detém uma parceria.

Tacógrafos

Destinatários

O curso destina-se a condutores de veículos com tacógrafos analógicos/digitais.

Requisitos de acesso

Não existentes.

Modalidade de Formação

Formação Contínua.

Objetivo Geral

Dotar os formandos das competências necessárias para o manuseamento de tacógrafos analógicos e digitais.

Objetivo Específico

Pretende-se que no final da formação o(s) participante(s) seja(m) capaz(es) de:

- Gerir e aplicar corretamente os tempos de condução e repouso.

Conteúdo Programático

1. Regulamentação
2. Tacógrafos Analógicos
3. Tacógrafos Digitais
4. Análise de Dados
5. Prática (Simuladores e análise de dados reais dos motoristas)

Forma de Organização

Forma Presencial.

Métodos Pedagógicos

Método: Expositivo e Ativo.

Técnicas Pedagógicas

Realização de situações práticas, análise de situações concretas, assim como na troca de experiências entre participante e o formador.

Avaliação (Metodologias/Instrumentos)

Contínua, de acordo com os critérios de avaliação definidos para cada módulo pelo formador/a; Sumativa com base nas atividades e trabalhos efetuados, práticas de técnicas individuais.

Ponderação de Critérios como: domínio dos conteúdos, participação, envolvimento grupal, originalidade / criatividade, rigor na aplicação da prática e assiduidade essenciais a um bom desempenho profissional futuro.

Recursos Materiais e Pedagógicos

Retroprojektor, videoprojektor, écran, quadro de porcelana, flipchart, televisão, vídeo, computador, mesas e cadeiras, entre outros.

Certificação da Formação

O Certificado será emitido de acordo com a Portaria nº 474/2010 de 8 de Julho, a qual estabelece o modelo de certificado de formação profissional que, no âmbito do Sistema Nacional de Qualificações, aprovado pelo Decreto-Lei nº 396/2007, de 31 de Dezembro, se destina a certificar a conclusão com aproveitamento de uma ação de formação certificada não inserida no Catálogo Nacional de Qualificações.

Formador

O formador deverá possuir CAP e [licenciatura](#) em área relevante e experiência profissional e/ou pedagógica mínima de 3 anos.

Carga Horária

14 Horas.

Instalações e equipamentos

O curso irá decorrer nas instalações do parceiro da Frouco & Henriques Associados e/ou em outras que se entendam pertinentes (escolas de condução, espaços disponibilizados por empresas, nomeadamente de transportes, salas de formação da Frouco & Henriques Associados, entre outras).

Transporte Coletivo de Crianças (Formação Inicial)

Destinatários

Interessados em obter no âmbito do Transporte Coletivo de Crianças a Certificação de Motoristas e que tenham interesse e motivação pelo acesso à profissão subjacente às atividades de Serviços de Transporte, considerando-se, preferencialmente, os candidatos que exercem atividades laborais na área ou que pretendam vir a desenvolvê-las neste domínio profissional, e que possuam carta de condução há pelo menos 2 anos. É obrigatório por lei. Lei nº 13/2006 de 17 de Abril; Portaria 1350/2006 de 27 de Novembro.

O curso destina-se, em suma, aos motoristas que pretendem efetuar o transporte coletivo de crianças, ao serviço de creches, jardins-de-infância, escolas, IPSS, Juntas de Freguesia, Câmaras Municipais, empresas de Transporte de Passageiros, entre outras.

Requisitos de acesso

Não existentes.

Modalidade de Formação

Formação Contínua.

Objetivo Geral

Pretende-se que os formandos sejam capazes de reconhecer os pressupostos básicos para a realização do Transporte Coletivo de Crianças (TCC), nomeadamente adquirindo conhecimentos sobre regras e medidas de segurança específicas do transporte de crianças, primeiros socorros e relacionamento interpessoal, com vista à obtenção do certificado necessário ao exercício da profissão.

Objetivo Específico

Pretende-se que no final da formação o(s) participante(s) seja(m) capaz(es) de:

- Reconhecer as regras subjacentes ao acesso e exercício da atividade do TCC através dos automóveis e inerentes condições desse transporte;
- Desenvolver novas competências e atitudes favoráveis à segurança no Transporte Coletivo de Crianças;
- Saber agir em situações de acidente rodoviário;
- Desenvolver novas competências de conduta pessoal no domínio das relações interpessoais.

Conteúdo Programático

1. Prevenção Rodoviária
2. Legislação Rodoviária
3. Legislação sobre transporte escolar/crianças
4. Teoria e prática da condução
5. Aspectos psicossociológicos da função de motorista
6. Primeiros Socorros
7. Relacionamento Interpessoal)

Forma de Organização

Forma Presencial.

Métodos Pedagógicos

Método: Expositivo e Ativo.

Técnicas Pedagógicas

Realização de situações práticas, análise de situações concretas, assim como na troca de experiências entre participante e o formador.

Avaliação (Metodologias/Instrumentos)

Contínua, de acordo com os critérios de avaliação definidos para cada módulo pelo formador/a; Sumativa com base nas atividades e trabalhos efetuados, práticas de técnicas individuais.

Ponderação de Critérios como: domínio dos conteúdos, participação, envolvimento grupal, originalidade / criatividade, rigor na aplicação da prática e assiduidade essenciais a um bom desempenho profissional futuro.

Recursos Materiais e Pedagógicos

Retroprojeter, videoprojector, écran, quadro de porcelana, flipchart, televisão, vídeo, computador, mesas e cadeiras, entre outros.

Certificação da Formação

O Certificado será emitido de acordo com a Portaria nº 474/2010 de 8 de Julho, a qual estabelece o modelo de certificado de formação profissional que, no âmbito do Sistema

Nacional de Qualificações, aprovado pelo Decreto-Lei nº 396/2007, de 31 de Dezembro, se destina a certificar a conclusão com aproveitamento de uma ação de formação certificada não inserida no Catálogo Nacional de Qualificações.

Formador

O formador deverá possuir CAP e [licenciatura](#) em área relevante e experiência profissional e/ou pedagógica mínima de 3 anos.

Carga Horária

36 Horas.

Instalações e equipamentos

O curso irá decorrer na instalações do parceiro da Frouco & Henriques Associados e/ou em outras que se entendam pertinentes (escolas de condução, espaços disponibilizados por empresas, nomeadamente de transportes, salas de formação da Frouco & Henriques Associados, entre outras).

Transporte Coletivo de Crianças (Formação Complementar)

Destinatários

Condutores interessados em obter no âmbito do Transporte Coletivo de Crianças, a renovação do CAP- Certificado de Aptidão Profissional de Motorista e que tenham interesse e motivação pelo acesso à profissão subjacente às atividades de Serviços de Transporte, considerando-se, preferencialmente, os candidatos que exercem atividades laborais na área ou que pretendam vir a desenvolvê-las neste domínio profissional.

O curso destina-se, em suma, aos motoristas que pretendem efetuar o transporte coletivo de crianças, ao serviço de creches, jardins-de-infância, escolas, IPSS, Juntas de Freguesia, Câmaras Municipais, empresas de Transporte de Passageiros, entre outras.

Requisitos de acesso

Não existentes.

Modalidade de Formação

Formação Contínua.

Objetivo Geral

Pretende-se que os formandos sejam capazes de reconhecer os pressupostos básicos à realização do Transporte Coletivo de Crianças (TCC), isto é, permitir aos participantes a atualização e o reforço de conhecimentos sobre as regras e as medidas de segurança específicas do transporte de crianças, primeiros socorros e relacionamento interpessoal, com vista à renovação do certificado, imprescindível ao exercício da profissão.

Objetivo Específico

Pretende-se que no final da formação o(s) participante(s) seja(m) capaz(es) de:

- Reconhecer as regras subjacentes ao acesso e exercício da atividade do Transporte Coletivo de Crianças, por meio de automóveis e as condições inerentes a esses transportes;
- Desenvolver novas competências e atitudes favoráveis à segurança no Transporte Coletivo de Crianças;
- Saber agir em situações de acidente rodoviário;
- Desenvolver novas competências de conduta pessoal no domínio das relações interpessoais.

Conteúdo Programático

1. Prevenção Rodoviária
2. Legislação Rodoviária
3. Legislação sobre transporte escolar/crianças
4. Teoria e prática da condução
5. Aspectos psicossociológicos da função de motorista
6. Primeiros Socorros
7. Relacionamento Interpessoal

Forma de Organização

Forma Presencial.

Métodos Pedagógicos

Método: Expositivo e Ativo.

Técnicas Pedagógicas

Realização de situações práticas, análise de situações concretas, assim como na troca de experiências entre participante e o formador.

Avaliação (Metodologias/Instrumentos)

Contínua, de acordo com os critérios de avaliação definidos para cada módulo pelo formador/a; Sumativa com base nas atividades e trabalhos efetuados, práticas de técnicas individuais.

Ponderação de Critérios como: domínio dos conteúdos, participação, envolvimento grupal, originalidade / criatividade, rigor na aplicação da prática e assiduidade essenciais a um bom desempenho profissional futuro.

Recursos Materiais e Pedagógicos

Retroprojektor, videoprojector, écran, quadro de porcelana, flipchart, televisão, vídeo, computador, mesas e cadeiras, entre outros.

Certificação da Formação

O Certificado será emitido de acordo com a Portaria nº 474/2010 de 8 de Julho, a qual estabelece o modelo de certificado de formação profissional que, no âmbito do Sistema

Nacional de Qualificações, aprovado pelo Decreto-Lei nº 396/2007, de 31 de Dezembro, se destina a certificar a conclusão com aproveitamento de uma ação de formação certificada não inserida no Catálogo Nacional de Qualificações.

Formador

O formador deverá possuir CAP e [licenciatura](#) em área relevante e experiência profissional e/ou pedagógica mínima de 3 anos.

Carga Horária

20 Horas.

Instalações e equipamentos

O curso irá decorrer na instalações do parceiro da Frouco & Henriques Associados e/ou em outras que se entendam pertinentes (escolas de condução, espaços disponibilizados por empresas, nomeadamente de transportes, salas de formação da Frouco & Henriques Associados, entre outras).